

Описание маркировки:

ТК-А1	Термокейс для АКБ первого размера в корпусе АзияБокс (клеммы над площадкой)
ТК-Е3	Термокейс для АКБ 3 размера в корпусе ЕвроБокс (клеммы утоплены в углах)
ТЗГ-1А	Термозащита грузовая первого размера, префикс А - модификация конструкции, состоящей из 4-х элементов Два отдельных термоса и 2 крышки для 2 АКБ
ТЗГ-4В	Термозащита грузовая четвёртого размера, префикс В - это модификация конструкции, состоящей из 3-х элементов Два отдельных термоса и 1 общая крышка для 2 АКБ
ТЗГ-3С	Термозащита грузовая третьего размера, префикс С- это модификация конструкции, состоящей из 2-х элементов Один общий термос и одна общая крышка для двух АКБ
НТА-1/2	нагреватель с терморегулятором автомобильный, первого размера, с двумя нагревательными элементами (пластинами)

Последовательность действий

Перед покупкой

1. Осмотреть место установки АКБ, запомнить (записать) модель аккумулятора и по возможности снять замеры (длина, ширина, высота)
во время осмотра обратить внимание на наличие свободного пространства вокруг аккумулятора и оценить возможность увеличения габаритов на 2 сантиметра в каждую сторону, а так же оценить способ крепления АКБ с Термокейсом к посадочной площадке предварительно изучив альтернативный способ крепления дополнительными ремнями, идущими в комплекте
2. Подобрать Термокейс и нагреватель, воспользовавшись таблицей на сайте компании в меню прайс-лист в случае несоответствия размеров или недопонимания обратиться к продавцу по любому , удобному каналу связи

Монтаж

1. Снять АКБ, отсоединив клеммы проводов, и установить аккумулятор на удобную, для установки в Термокейс, площадку
2. Собрать Термокейс уложив вкладку дна в корпус, так, что бы дно, торцами, плотно прилегало к стенкам корпуса (сверху вниз, равномерно по всему периметру вкладки)
3. При оборудовании нагревателем, нагревательные элементы (пластины) аккуратно уложить между стенками корпуса Термокейса и АКБ)
4. Коробочка терморегулятора устанавливается со стороны (-) клеммы внутрь Термокейса, близ узкой (малой) стенки АКБ
5. Подготовить площадку на штатном месте установки АКБ. Очистить от мусора, выровнять при необходимости подложив дополнительную прокладку.
6. Зацепить ремни крепления карабинами за монтажные отверстия снизу площадки для установки АКБ и уложить липучкой вверх на рядом расположенные элементы кузова или оборудования автомобиля так, что бы после установки АКБ в Термокейсе на штатное место, можно было закрепить его без дополнительных неудобств
7. Установить аккумулятор в Термокейсе на штатное место и закрепить клеммы проводов к полюсным выводам АКБ, аккуратно закрепив вилки проводов НТА между крепёжной шайбой и клеммой.
8. По возможности провода выводятся в углах АКБ, для того, что бы плотно закрыть крышку без дополнительных надрезов в крепёжной части крышки
9. Если вывод проводов по углам АКБ затруднён, рекомендуем сделать аккуратные надрезы в крепёжной части крышки в местах прокладки проводов для того, чтобы максимально герметично их облепить и ограничить теплопотери.
10. Крепить крышку к корпусу следует с дальней от себя стороны, плотно натягивая её к себе
11. Дисплей диагностики необходимо вынести любой через разрез в крепёжной части крышки (лучше в угловой) в любое удобное для наблюдения место
12. Крепить АКБ дополнительными ремнями, необходимо с усилием, крепко натягивая и максимально плотно сцепляя по всей поверхности липучки.

Эксплуатация

Во время эксплуатации рекомендуется периодически, с интервалом хотя бы 1 раз в квартал обращать внимание

на работу индикаторов панели светодиодов, в режиме неработающего двигателя и после запуска.

Удобно делать это во время доливки жидкости в бачок омывателя или просто осмотра моторного отсека. Зимой перед наступающими морозами необходимо заглянуть под капот, т.к. важно владеть ситуацией и быть уверенным в том, что устройство работает корректно.